

PMNG 1-3 – Stickstoffgenerator mit Membrantechnologie

Merkmale und Vorteile

- ▶ Hochwertiger Membranabscheider
 - Hervorragende Membran aus hochwertigem Aluminium mit technisch fortschrittlichen Fasern.
 - N₂-Erzeugung wird ohne bewegliche Teile erreicht
 - Herausragende Leistung mit 90–99,5 % Stickstoffabtrennung
- ▶ Einfach, zuverlässig und benutzerfreundlich
 - Integrierte anschlussfertige Lösung
 - Alle Filter integriert in einer vollständig geschlossenen Haube
 - Sofortige Zufuhr von Stickstoff
 - Eine Installation und Inbetriebnahme durch Fachpersonal ist nicht erforderlich
- ▶ In die Haube integrierte 3-stufige Vorfiltrierung
- ▶ Dank pneumatisch gesteuerter Ventile und batteriebetriebenen Stickstoffanalysator ist keine Stromversorgung erforderlich
- ▶ Garantierte Reinheit
 - Stickstoffanalysator (batteriebetrieben) mit automatischer Kalibrierungstaste (optional)
 - Durch eine permanente Kontrolle des Stickstoffs wird eine konstante N₂-Reinheit gewährleistet
- ▶ Druckluftersparungen bei Erreichen der gewünschten Reinheit
 - Economiser (pneumatisch) stoppt automatisch den Luftverbrauch, wenn der Solldruck erreicht wird

Allgemeine Spezifikationen

- ▶ Stickstoff-Membrangeneratoren
- ▶ Mögliche Stickstoffreinheit: 90 %–99,5 %
- ▶ Eintrittsdruckbereich: 4–13 bar/60–189 PSI
- ▶ Einlasstemperaturbereich: 5–50 °C/41–122 °C
- ▶ Erforderliche Qualität der Eintrittsluft: 1-4-1 gemäß ISO 8573-1:2010



Optionen



Economiser



Stickstoffanalysator
(batteriebetrieben)



Die neue Serie kleinerer PMNG-Stickstoffgeneratoren von Pneumatech verwendet eine eigene Membranabscheidetechnologie. Membrangeneratoren sind eine ausgezeichnete Wahl bei Anwendungen mit niedriger (90 %) bis mittlerer (99,5 %) Reinheit, wie z. B. Reifenbefüllung, Brandschutz, Tankbeschichtung und Rohrleitungstrocknung. Der Stickstoffdruck kann bis zu 12 bar(g) betragen, ohne dass ein zusätzlicher Nachverdichter benötigt wird.

Der PMNG wurde speziell für Einfachheit, Strapazierfähigkeit und Benutzerfreundlichkeit entworfen und ist unserer Meinung nach das benutzerfreundlichste PMNG-Konzept auf dem Markt. Alle Vorfilter und Bedienelemente sind im Inneren der Haube enthalten. Es ist nur eine Versorgung mit trockener Druckluft erforderlich, um am Auslass des Generators Stickstoff zu erhalten. Auch die Inbetriebnahme des PMNG ist so einfach,

dass kein Fachpersonal benötigt wird.

Pneumatech bietet eine Reinheitssteuerung, die unabhängig vom Durchfluss gleichbleibende Reinheit liefert. Aufgrund des einfachen Aufbaus können Anpassungen schnell vorgenommen werden – mit einer einzigen Schraube. Dank des optionalen batteriebetriebenen Stickstoffanalysators wird die Reinheit zuverlässig überwacht. Das optionale Economiser-System wurde entwickelt, um die Versorgungskosten für den Betrieb des Kompressors zu senken und den Verschleiß von Luft- und Stickstoffsystemen zu verringern.

Diese preiswerte Lösung von Pneumatech reduziert die Stickstoffkosten im Vergleich zu herkömmlichen Stickstoffbezugsquellen erheblich.

Technische Daten PMNG 1-3					
Technische Daten	Einheiten	Produkt→ Reinheit↓	PMNG 1	PMNG 2	PMNG 3
Nennvolumenstrom	Nm³/h	90 %	15,48	30,96	46,44
		95 %	9,72	19,44	29,16
		96 %	9	18	27
		97 %	7,56	15,12	22,68
		98 %	6,84	13,68	16,92
		99 %	6,12	12,24	18,36
		99,5 %	5,76	11,52	17,28
Stickstofflieferungsmenge	Nm³/h	90 %	10,08	20,16	30,24
		95 %	4,68	9,36	14,04
		96 %	3,96	7,92	11,88
		97 %	3,24	6,48	9,72
		98 %	2,52	5,04	7,56
		99 %	1,8	3,6	5,4
		99,5 %	1,44	2,88	4,32
Luftfaktor	-	90 %	1,5	1,5	1,5
		95 %	2,1	2,1	2,1
		96 %	2,3	2,3	2,3
		97 %	2,3	2,3	2,3
		98 %	2,7	2,7	2,7
		99 %	3,4	3,4	3,4
		99,5 %	4,0	4,0	4,0
Drucktaupunkt am Austritt	°C/°F		-40	-40	-40
Länge	mm		560,0	560,0	560,0
	Zoll		22,0	22,0	22,0
Breite	mm		285,0	285,0	285,0
	Zoll		11,0	11,0	11,0
Höhe	mm		1150,0	1150,0	1150,0
	Zoll		45,0	45,0	45,0
Gewicht	kg		60,0	62,0	65,0
	lbs		132,3	136,7	143,3
Druckluftereintritt	G		G1/2"	G1/2"	G1/2"
Stickstoffaustritt	G		G1/2"	G1/2"	G1/2"

1. Der Durchfluss wird unter Referenzbedingungen gemessen: 1 bar(a) und 20 °C bei einem Betriebsdruck von 8 bar(g), Einlasstemperatur 20 °C und Lufteintrittsqualität gemäß ISO 8573-1:2010, Klasse1-4-1.